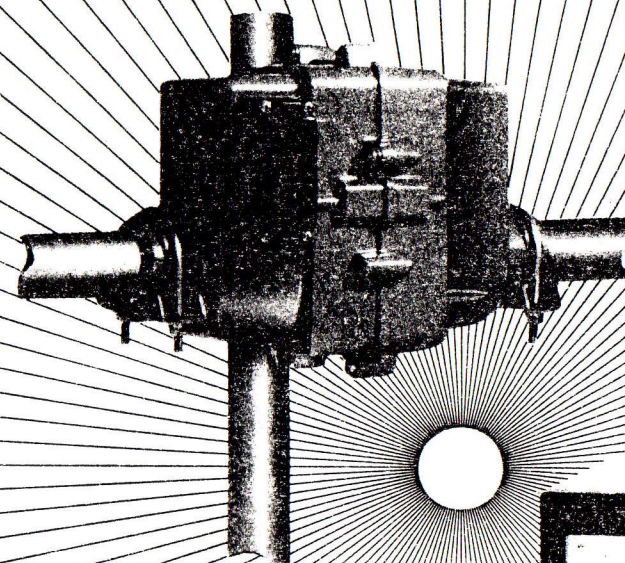


MODEL **KR-500**

NOTICE D'UTILISATION.

ELEVATION ROTOR

FOR : OSCAR MOONBOUNCE AND SATELLITE TRACKING



ANTENNES
TONNA FORT 

ROTATOR K R - 500.

==+==+==+==+==+==+==

INTRODUCTION.

LE K R 500 a été spécialement étudié pour une rotation de 180° dans le plan vertical

Le KR 500, par sa construction robuste, permet la rotation de plusieurs antennes (couplées entre-elles ou séparées).

Le boîtier du KR 500 est en fonderie d'aluminium protégé contre la corrosion et entièrement recouvert de résine métalline. Toute sa visserie est en acier inoxydable.

Les bornes de raccordement du KR 500 sont protégées dans un boîtier étanche au ruissellement.

Le pupitre de commande du KR 500 possède un galvanomètre de grandes dimensions. L'alimentation est stabilisée pour le circuit d'indication de direction, ce qui permet une indication stable et ajustable indépendante des fluctuations du secteur. Une fois réglé, aucun réajustement de l'étalonnage n'est nécessaire. En outre, il possède également un thermocontact qui le protège contre toute surchauffe éventuelle du moteur ou du transformateur, due à un fonctionnement prolongé, ou un court-circuit.

Le système de freinage du KR 500 possède un couple de 20 m Kg.

CARACTERISTIQUES.

Secteur	AC 117/220 v.	50/60 Hz
Consommation	30 VA	
Tension de moteur	24 v. AC	
Durée de rotation	74 s. à 50 Hz pour 180°	
	61s. à 60 Hz	
Butées	Butées mécaniques espacées de 180°	
Couple de rotation	4 m Kg (40 m N)	
Couple de freinage	20 m Kg (200 m N)	
Précision	± 3 %	
Montage	Mât vertical de 38 à 63 mm	
	Mât transversal horizontal de 32 à 43 mm	
Câble recommandé	6 conducteurs de section 0,5 mm ² ou plus fort	
Poids		
Moteur	3,3 Kg	
Pupitre	1,7 Kg	
Brut en emballage	5,5 Kg	

NO	QTY	DESCRIPTION
1	8	8° SPRING WASHER
2	8	8° NUT
3	8	8° WASHER
4	4	8° STUD BOLT
5	6	BOOM/MAST CLAMP
6	2	U BOLT
7	4	6° WASHER
8	4	6° SPRING WASHER
9	4	6° NUT

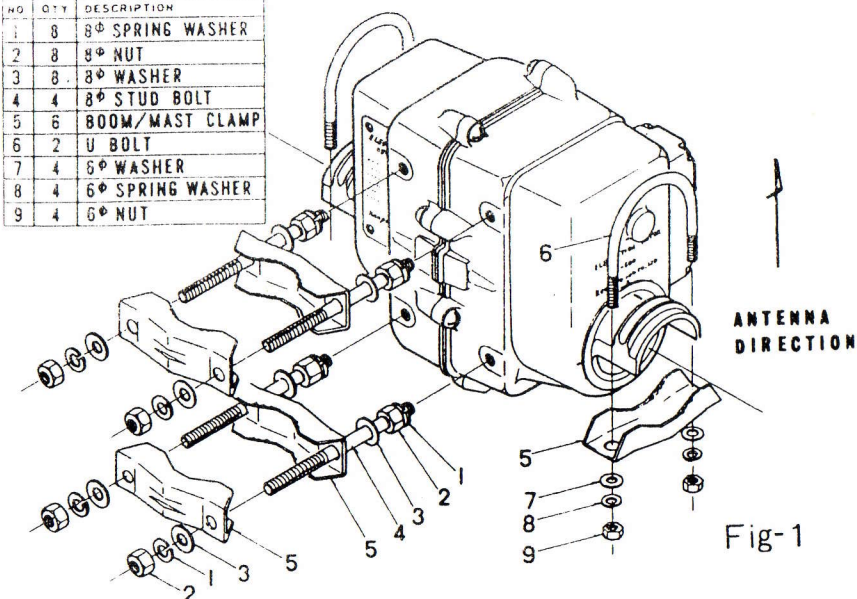
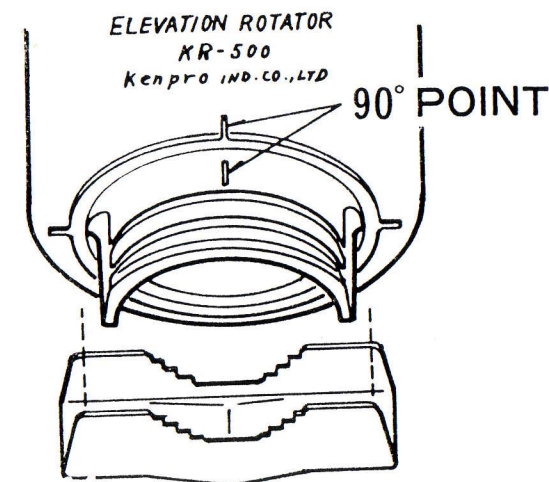


Fig-1

MONTAGE ET VERIFICATION

La figure 1 indique la position des brides de fixation du mât vertical. S'assurer que les quatre goujons de fixation soient visés à fond dans le boîtier.

Fig-2



La figure 2 indique la position des brides de fixation du mât horizontal.

MONTAGE SUR LE MAT.

Le KR 500 sera monté sur un mât aussi court que possible.

Placer le mât transversal dans les manchons du rotator, s'assurer de l'équilibrage de celui-ci : ensuite bloquer les brides de fixation.

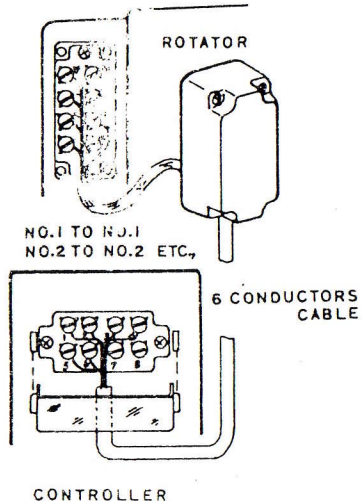
Lors de la pose des antennes, s'assurer que le poids soit réparti uniformément d'avant en arrière, pour un bon équilibre de l'ensemble.

Si les antennes ne sont montées que d'un côté, rétablir l'équilibre en ajoutant des contre-poids.

Pour vérifier le positionnement correct de l'antenne, faire tourner le rotator sur toute la plage de 180°

Dans la mesure du possible, il est recommandé que toute l'installation soit assemblée et testée au sol.

INTERCONNECTION



INTERCONNECTIONS - CABLAGE

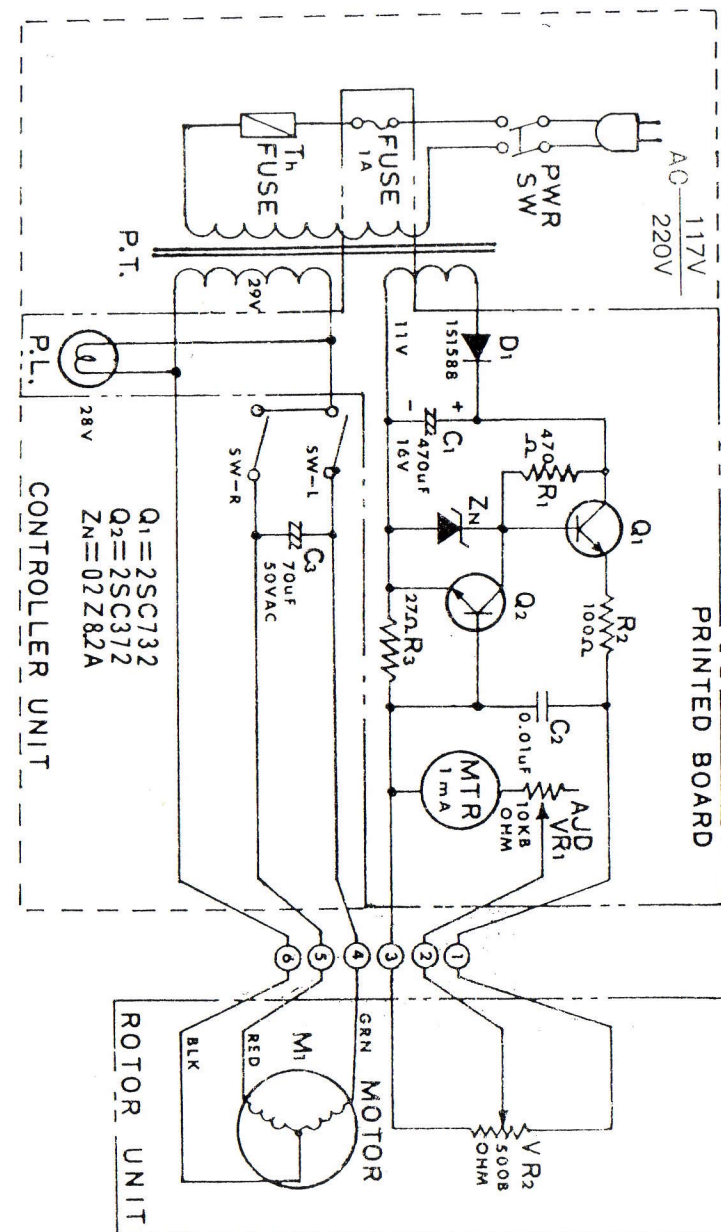
Il est à nouveau recommandé d'effectuer le branchement complet du rotator et des antennes au sol.

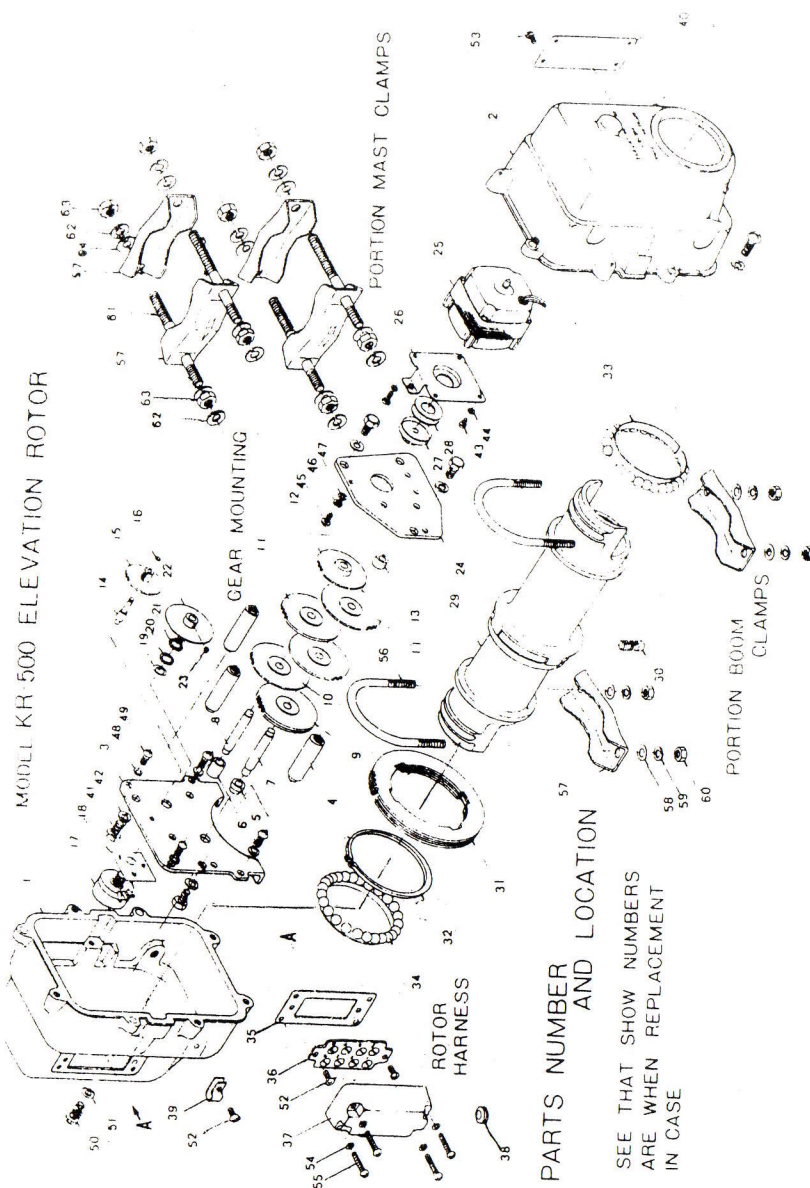
Les lignes coaxiales d'antennes doivent être fixées au mât transversal en laissant suffisamment de liberté à celles-ci pour permettre la rotation complète de 180°.

Une liberté suffisante pour le coaxial et le câble d'alimentation doit être prévue pour permettre la rotation complète de 360° du rotator d'azimut.

Passer le câble à six conducteurs dans le passe-fil du capot de protection et connecter les six fils sur les bornes 1 à 6.

Ensuite, remplacer le capot de protection.





ETALONNAGE - FONCTIONNEMENT

Vérifier les connexions du câble de commande aux deux extrémités de celui-ci et brancher le cordon secteur.

Mettre l'interrupteur "power" en position "ON", le cadran s'allumera et l'aiguille doit indiquer "0" approximativement.

L'étalonnage du "0" se fait en réglant le potentiomètre se trouvant sur le panneau arrière du pupitre de commande.

Mettre l'interrupteur "Power" sur "OFF" et l'aiguille devra revenir sur la position "STOP".

Si tel n'est pas le cas, la position correcte de l'aiguille peut être ajustée par la vis se trouvant au milieu du panneau avant.

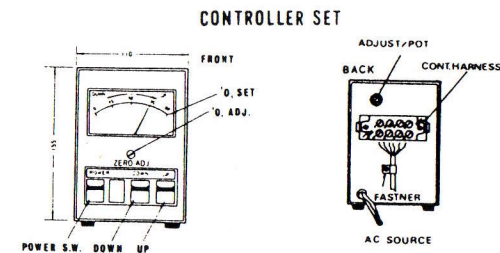
Remettre l'interrupteur "Power" en position "ON" et vérifier la position "0".

Régler à nouveau le potentiomètre si nécessaire.

ATTENTION.

S'assurer que l'antenne ne soit pas gênée dans son mouvement par des objets environnants.

L'antenne risque de s'abimer si on ne prend pas soin à l'avance, de lui assurer l'espace nécessaire à son mouvement, en azimut et en élévation.



GARANTIE.

UNE ANNEE à compter de la date de facturation.

Cette garantie concerne uniquement le remplacement d'une pièce reconnue défectueuse et sous réserve d'une utilisation normale du rotor. Elle ne couvre pas la détérioration résultant d'une fausse manoeuvre ou d'un accident.

DANS TOUS LES CAS, LES FRAIS DE PORT RESTENT A LA CHARGE DU CLIENT.

CONSTRUCTION FORMS

