

ECOLE D'APPLICATION DES TRANSMISSIONS



DIRECTION DE L'INSTRUCTION



LES POSTES A MODULATION DE FRÉQUENCE
TR-PP-13 — TR-VP-13
ET POSTES DÉRIVÉS



For free by
RadioManual.eu

note préliminaire

Le TR-PP-13 est un poste radio de conception française. Son émetteur-récepteur ER-95 est appelé à entrer en tant qu'unité fondamentale dans les différentes versions des équipements radio à modulation de fréquence dotant le corps de bataille.

Il existe les postes dérivés suivants :

- le TR-VP-13, émetteur-récepteur ER-95 installé sur véhicule.
- le TR-VP-113, émetteur-récepteur ER-111-A installé sur véhicule et équipé d'un amplificateur H.F. de 15 W et d'une télécommande,
- le TR-VP-213, émetteur-récepteur ER-112-A installé sur véhicule et équipé d'un amplificateur H.F. de 15 W.
- le TR-AP-113, monté sur aéronef et équipé d'un amplificateur H.F. de 15 W et d'une télécommande.



CHAPITRE I

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES POSTES TR-PP-13 ET TR-VP-13

1-1. — GENRE.

Poste transportable à dos d'homme (TR-PP-13) ou sur véhicule (TR-VP-13).

1-2. — MODE DE FONCTIONNEMENT.

Téléphonie à modulation de fréquence (F3).

- Le mode de trafic est prévu en alternat.
- Ce poste peut être télécommandé.
- Deux de ces matériels peuvent constituer une station relais.
- Ensemble compatible avec les matériels : AN/GRC 5 à 8 et dérivés, AN/PRC 9 et 10, TR-VP-5 et 6, TR-PP-11, TR-PP-8 et tous les postes répondant aux caractéristiques de l'OTAN.

1-3. — GAMME.

920 canaux espacés de 50 kHz, couvrant la gamme 26 — 71,950 MHz en deux sous-gammes :

- une sous-gamme basse : 26 — 48,950 MHz,
- une sous-gamme haute : 49 — 71,950 MHz.

L'émetteur-récepteur est muni d'un standard de fréquence à accord automatique avec affichage de la fréquence par le jeu de trois commutateurs.

1-4. — PUISSANCE.

1,5 W H.F. à l'émission.

1-5. — PORTEE.

De 6 à 12 km en terrain moyen et selon l'antenne utilisée.

Il existe :

- une antenne courte type fouet ruban,
- une antenne longue type fouet repliable à 8 éléments,
- une antenne fouet de 3 brins pour véhicule,
- une antenne à grande portée (LA-7-A ou LA-29-A - Hors U.C.).

1-6. — ALIMENTATION.

- A terre : 2 piles PS-28-A de 15 V (identiques à celles du TR-PP-11) ou 2 accumulateurs au cadmium-nickel de 12,5 V.
(autonomie de fonctionnement 1/10 émission, 9/10 réception : 24 h environ).
- Sur véhicule équipé avec une batterie d'accumulateurs de 24 volts :
Boîtier d'alimentation, d'amplification B F et de télécommande du boîtier d'antenne BA-301-A.

1-7. — POIDS ET ENCOMBREMENT.

Matériel entièrement transistorisé, robuste et d'encombrement réduit. L'U.C. pèse environ 9,400 kg.

Les dimensions des blocs les plus volumineux sont indiqués dans le tableau ci-après :

Désignation	Longueur (cm)	Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Poids kg
Emetteur-récepteur	26,9	9,8	23,54	6,1
Boîtier pile	26,42	9,8	6,54	0,470
Boîtier alimentation véhicule	25,9	8,6	7,6	0,510

1-8. — EMPLOI.

Version d'emploi équivalent à celui des AN/PRC 9 et 10.

1-9. — DOCUMENTATION.

- Notice d'utilisation et d'entretien TRS 2 408.
- Guide de l'opérateur TRS 2 108.
- Notice technique de dépannage TRS 2 708.

1-10. — CODIFICATION DE L'APPELLATION TR-PP-13, TR-VP-13.

T transmission (émission et réception).
R radio.
P portatif.
P phonie.
13 numéro du type.

TR-VP-13 : idem, sauf V véhicule.

Fig. 1

Poste Radio TR-PP-13A

(vue d'ensemble)



CHAPITRE II

CONSTITUTION

2-1. — UNITE COLLECTIVE.

2-11. — U.C. fondamentale TR-PP-13 ou TR-VP-13.

Nombre	Désignation des éléments	Appellation codifiée
I	Emetteur-récepteur	ER-95-A
I	Guide de l'opérateur	TRS 2 108
I	Notice technique d'utilisation et d'entretien	TRS 2 408

2-12. — U.C. d'exploitation TR-PP-13.

Nombre	Désignation des éléments	Appellation codifiée
I	Boîtier pile	KO-410-A
I	Antenne longue	AN-224-B
I	Antenne courte	AN-225-A
I	Raccord orientable	EA-53-A
I	Combiné téléphonique	H-33/PT-Fr
I	Équipement de portage comprenant	HO-57-A
I	— harnais	HO-80-A
I	— ceinturon	HO-81-A
I	— sacoche à piles	HO-82-A
I	— sacoche d'accessoires	HO-83-A

2-13. — U.C. d'exploitation TR-VP-13 sur véhicules d'usage général.

Nombre	Désignation des éléments	Appellation codifiée
*	Boîtier d'alimentation (avec 1 FU de rechange)	BA-301-A
	Haut-parleur	HP-52-A
	Combiné téléphonique	H 33/PT-Fr 2
	Plaстрon avec cordon	AN/GSA-6
	Equipeмent de tête	H-63-U
*	Brin d'antenne	MS-116-A
*	Brin d'antenne	MS-117-A
*	Brin d'antenne	AB-24-GR
*	Boîte d'accord antenne	BX-33-A
	Sacoche d'accessoires	
	Sacoche pour brins d'antenne	
*	Lot de rechange 1 ^{er} échelon comprenant :	
	— MS-116-A.	
	— MS-117-A.	
	— AB-24-GR.	

NOTA : Les éléments pourvus d'un astérisque constituent l'U.C. d'exploitation TR-VP-13 sur véhicules blindés.

Fig. 2

Poste Radio T R - V P - 13

(vue d'ensemble)

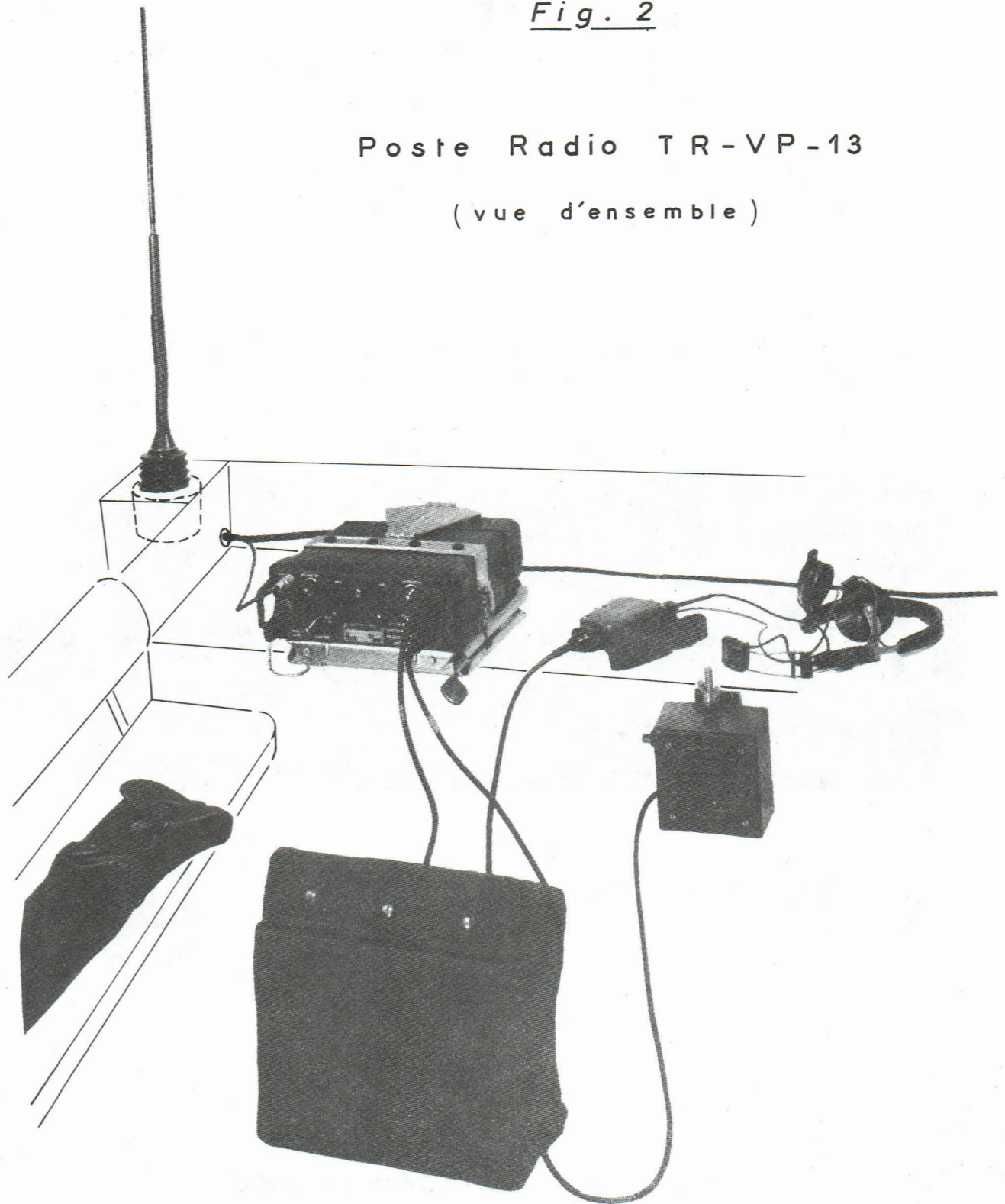
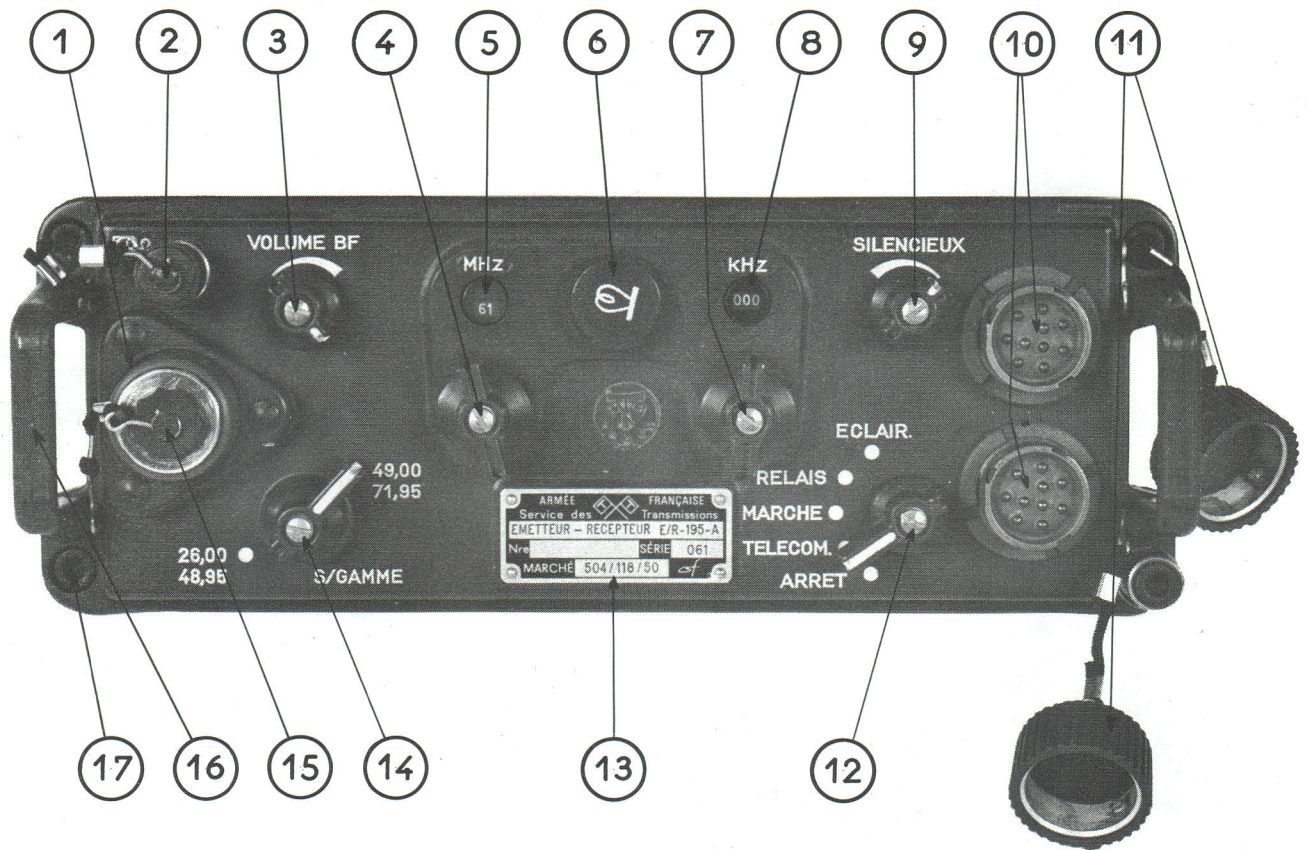


Fig. 3



Panneau de Commande

CHAPITRE III

DESCRIPTION ET ROLE DES ORGANES

3-1. — EMETTEUR-RECEPTEUR ER-95-A.

L'émetteur-récepteur de forme parallélépipédique, est fermé à la partie supérieure par un panneau de commande, et à la partie inférieure par un boîtier d'alimentation fixé par deux attaches grenouillères.

Le panneau de commande comporte (fig. 3) :

1. — Embase d'antenne, pour antenne longue ou courte munie de son raccord orientable.
2. — Prise et capuchon protecteur pour coaxial 50 Ω des antennes véhicule ou LA-7-A et LA-29-A.
3. — Commande de « volume BF ».
4. — Bouton de commande des MHz, à 23 positions par bonds de 1 MHz.
5. — Voyant d'affichage des MHz,
6. — Capot de logement de la lampe de cadran.
7. — Bouton de commande des kHz, à 20 positions par bonds de 50 kHz.
8. — Voyant d'affichage des kHz.
9. — Commande du silencieux, n'agit que sur la position RELAIS.
10. — Prises « AUDIO » pour accessoires B.F. : combiné, plastron, H.P., câble pour station relais, cordon SET 1 ou SET 2 de la boîte locale du groupe de commande à distance.
11. — Capuchon protecteur pour prise « AUDIO ».
12. — Commutateur de fonctionnement, à positionner suivant le mode d'exploitation.
13. — Plaque de propriété et numéro du poste.
14. — Inverseur de sous-gamme, à deux positions : gauche 26 à 48,950 MHz, droite 49 à 71,950 MHz.
15. — Bouchon de protection de l'embase d'antenne.
16. — Poignée de transport.
17. — Prise de masse pour emploi du poste sur véhicule qui se substitue à l'une des vis de fixation du panneau de commande sur le boîtier.

3-2. — ACCESSOIRES DU TR-PP-13.

3-21. — Boîtier piles KO-410-A.

Il contient soit deux piles, soit deux accumulateurs enfichables pour l'emploi, sur les quatre broches d'alimentation du boîtier émetteur-récepteur.

Le boîtier piles comporte deux béquilles qui peuvent être maintenues déployées en équerre par un ressort pour l'utilisation du poste à terre.

3-22. — Antennes.

3-221. — Antenne longue AN-224-B :

Utilisée à terre quand une portée maximale est requise. C'est une antenne fouet repliable à 8 éléments (2,64 m) en fibre de verre et polyester. Sa souplesse évite l'emploi d'un raccord flexible.

3-222. — Antenne courte AN-225-A :

Utilisée sur le poste à dos.

C'est une antenne fouet ruban (1 m environ), fixée sur l'embase par un raccord orientable permettant de préserver sa verticalité quelle que soit la position de l'opérateur (particulièrement en position couché).

3-23. — Combiné téléphonique H 33/PT-Fr.

Il comporte un microphone pour l'émission, un écouteur pour la réception. Un commutateur à poussoir sur le corps du combiné permet le passage de la réception à l'émission.

Il se relie à l'une des prises « AUDIO » du panneau de commande.

3-24. — Equipement de portage HO-57-A.

Réalisé en toile plastifiée et sangles en fibres de nylon, il permet le transport à dos d'homme :

- de l'émetteur-récepteur avec son boîtier piles,
- des accessoires,
- des piles ou accumulateurs de rechange.

3-3. — ACCESSOIRES DU TR-VP-13.

3-31. — Boîtier alimentation véhicule BA-301-A.

Le boîtier d'alimentation BA-301-A ne peut être alimenté qu'à partir d'une source 24 V continu. Il se substitue au boîtier piles.

Il a trois fonctions :

- fournir au TR-VP-13, à partir de la batterie de bord du véhicule, la tension d'alimentation filtrée,
- amplifier la sortie B.F., permettant d'effectuer l'écoute sur haut-parleur (HP-52-A en position 2 ou le LS-166 U) ou de se raccorder sur la boîte de jonction radio-interphone dans le cas des véhicules blindés,
- permettre la télécommande de la boîte d'accord antenne à partir de l'émetteur-récepteur.

Il comporte :

3-311. — Sur la face interne :

- un fusible et un fusible de rechange,
- un fichier de raccordement à la prise multi-broches de l'émetteur-récepteur,
- quatre fiches femelles destinées aux broches d'alimentation de l'ER-95-A.

3-312. — A l'extérieur :

- une prise à 6 broches reliée par câble à la batterie du véhicule,
- une prise à 19 broches reliée par câble à la boîte d'accord antenne pour assurer l'adaptation et l'accord antenne par télécommande.

Un châssis support SP-203-A assure la fixation du boîtier poste et du boîtier d'alimentation sur le véhicule.

3-32. — Boîte accord antenne BX-33-A.

Elle permet l'adaptation électrique de l'antenne véhicule et assure sa fixation.

Elle comprend :

- l'embase d'antenne (raccord flexible et céramique),
- un collier de masse avec jarretière,
- le bloc d'adaptation-antenne.

3-33. — Accessoires B.F.

3-331. — Equipement de tête H-63-U :

Il comporte deux écouteurs et un microphone maintenu par une double tige métallique qui se fixe sur la droite du casque par deux boutons pressions. La position du microphone est réglable dans les trois dimensions.

3-332. — Plastron avec cordon AN/GSA-6 :

C'est l'intermédiaire indispensable entre l'équipement de tête H-63-U et une prise « AUDIO » du panneau de commande de l'ER-95-A ou d'une boîte d'interconnexion radio-interphone du véhicule blindé. Dans ce dernier cas il permet, à l'aide de deux boutons poussoirs, de communiquer soit par interphone soit par radio. Sur le véhicule d'usage général, il assure simplement la commande d'alternat.

3-333. — Haut-parleur HP-52-A :

Semblable au LS-166-U, il se branche sur une prise « AUDIO » du panneau de commande de l'émetteur-récepteur.

Avec le TR-VP-13, le commutateur à trois positions correspondant à trois entrées différentes, est utilisé en position 2.

CHAPITRE IV

RÉGLAGES ET EXPLOITATION

4-1. — METHODE DE REGLAGE.

Le processus général de réglage est le suivant :

- branchement de l'alimentation,
- branchement des accessoires,
- affichage de la fréquence,
- mise en service du poste.

Les opérations sont détaillées fig. 5.

4-2. — EXPLOITATION EN RADIOTELEPHONIE.

L'exploitation en radiotéléphonie s'effectue à partir du combiné (ou du plastron)

- pour passer à l'émission, appuyer sur la pédale,
- pour passer en réception, lâcher la pédale.

Le réglage du niveau de réception est fait à partir du bouton VOLUME B.F. du panneau de commande.

NOTA : Compatibilité avec l'AN/PRC-10 : l'opération de calage est à réaliser en utilisant la porteuse du TR-PP-13 sur la fréquence de travail et non le dispositif interne de l'AN/PRC-10 sur le point d'étalonnage le plus proche de cette fréquence.

4-3. — EXPLOITATION A PARTIR DU GROUPE DE COMMANDE AN/GRA-6.

Le groupe de commande AN/GRA-6 (hors U.C.) peut être utilisé pour télécommander un émetteur-récepteur ER-95-A.

Il comprend deux parties distinctes :

- la boîte de commande « local », reliée à l'émetteur-récepteur par un cordon solidaire de la boîte et muni d'une fiche AUDIO.
- la boîte de commande « distance », reliée à la boîte de commande « local » par un circuit téléphonique dont la longueur peut atteindre 3 km.

Chaque boîte contient sa propre alimentation.

Les possibilités d'emploi du groupe de commande sont détaillées fig. 5.

4-4. — EXPLOITATION EN RELAIS.

L'ensemble est constitué par deux TR-PP-13 reliés entre eux par un câble spécial de 5 m (hors U.C.).

Les réglages étant effectués, la station relais fonctionne sans surveillance.

NOTA : Le fonctionnement ne donne en général pas satisfaction si les stations terminales sont des AN-PRC-10.

Ce mode d'exploitation est décrit fig. 5.

4-5. — CHOIX DE L'EMPLACEMENT.

Dans la mesure du possible s'inspirer des considérations suivantes :

- éviter les masques (colline, constructions élevées, arbres) entre correspondants, surtout à proximité des postes,
- éviter les régions très boisées et les dépressions encaissées,
- s'éloigner des sources de parasites industriels (moteurs électriques, moteurs à explosion non-antiparasités, lignes de transport d'énergie),
- un terrain plat et dégagé est satisfaisant,
- l'installation au sommet d'une colline, ou d'une construction est très favorable, elle permet souvent d'augmenter la portée dans de grandes proportions.

Se rappeler que, lorsque la liaison est difficile, se déplacer de quelques mètres, changer l'orientation du véhicule, suffit parfois à l'améliorer.

4-6. — UTILISATION DE L'ANTENNE A GRANDE PORTEE.

L'antenne LA-7-A⁽¹⁾ (hors U.C.) permet d'obtenir, pour des postes TR-PP-13 et TR-VP-13, des portées supérieures à celles qu'assurent les antennes fouet.

(1) ou LA-29-A.

CHAPITRE V

ENTRETIEN

5-1. — ENTRETIEN.

- Les opérations de nettoyage se limitent à un dépoussiérage fréquent des parties externes en utilisant un chiffon propre et sec. Veiller particulièrement à la propreté :
 - de l'embase d'antenne et des prises AUDIO,
 - des connecteurs (cordons et prises diverses).
- Vérifier le bon état des piles et **en cas d'une inutilisation de plus de 24 h, les retirer du boîtier.**
- Mettre en place les bouchons de protection dès que les prises ne sont plus utilisées.

5-2. — OPERATIONS DU PREMIER ECHELON.

se limitent à remplacer :

- la lampe éclairant les voyants d'affichages des MHz et kHz,
- le fusible du boîtier alimentation véhicule.

TOUTE AUTRE OPERATION N'EST PAS DU RESSORT DE L'OPERATEUR.

UNITÉ CO TR-PP-13

Fig

UNITÉ COLLECTIVE D'EXPLOITATION

TR-PP-13

UNITÉ COLLECTIVE

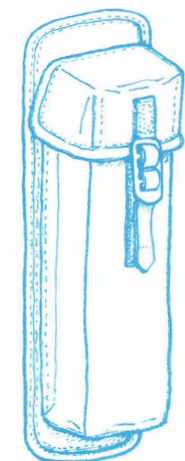
Notice d'Utilisation
d'E

TRS-2408

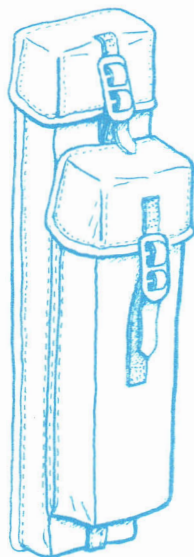
BOÎTIE
E P

BOÎTIER D'A
SUR VÉHICULE

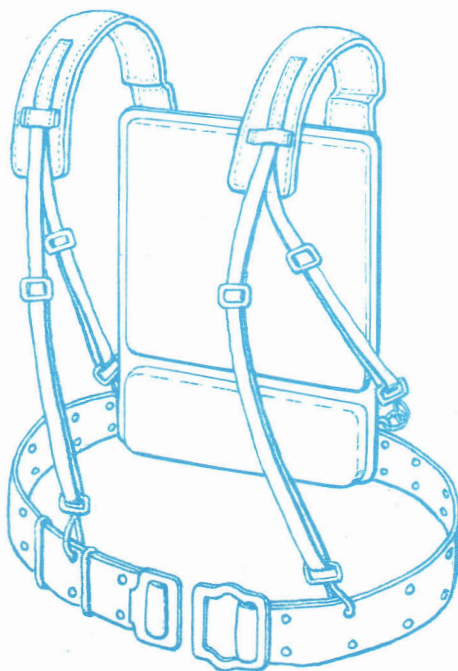
* : U.C.E. VEH



SACOCHE A PILES
HO-82-A



SACOCHE D'ACCESSOIRES
HO-83-A



HARNAIS HO-80-A
Avec CEINTURON HO-81-A

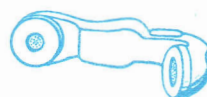
ANTENNE
COURTE
AN-225-A

Avec

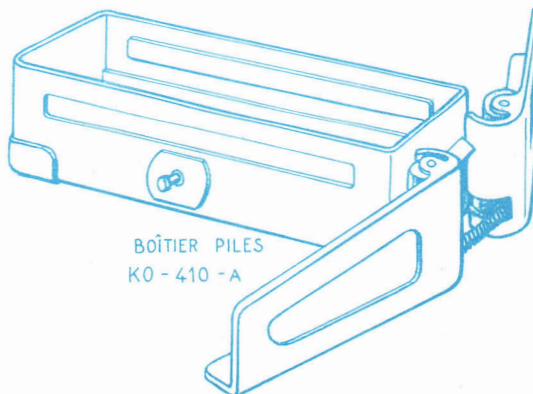
RACCORD
ORIENTABLE
EA-53-A



ANTENNE LONGUE
(Repliée) - AN-224-B



COMBINE H-33/PT



BOÎTIER PILES
KO-410-A

COLLECTIVE

TR-VP-13

4

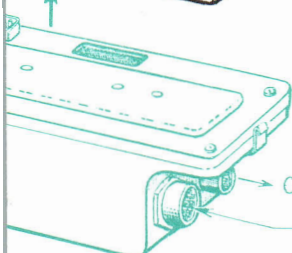
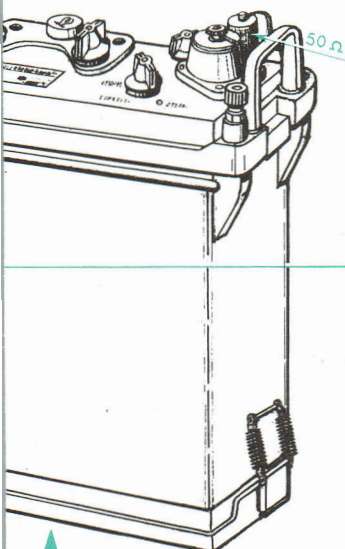
FONDAMENTALE

n et
Entretien

Guide de
l'Opérateur



ER - POSTE
R - 95 - A



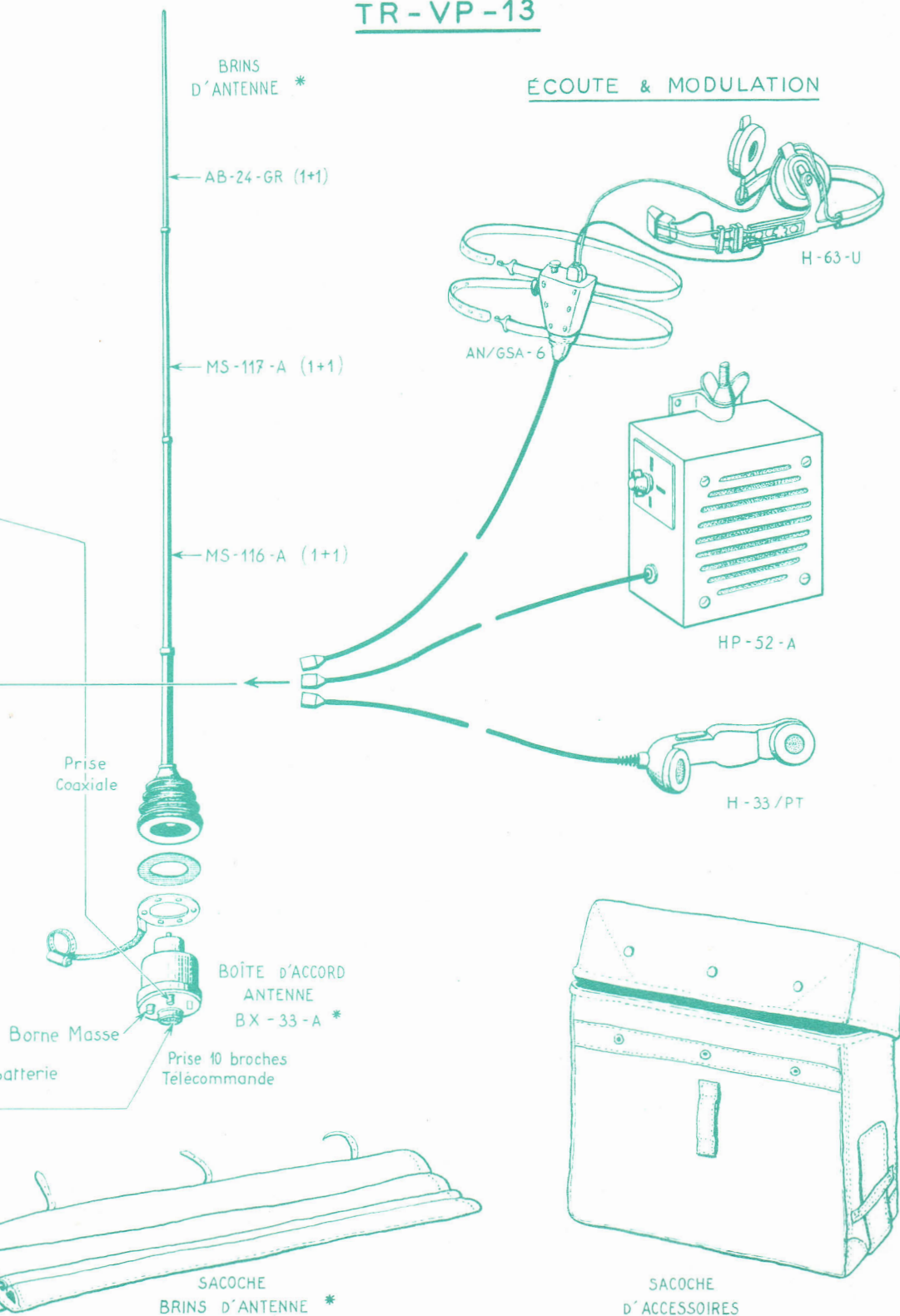
IMENTATION
BA - 301 - A

ICULE BLINDÉ

UNITÉ COLLECTIVE D'EXPLOITATION

TR-VP-13

ÉCOUTE & MODULATION



RÉGLAGES ET EMPLOI DES TR-PP-13

Fig.

① ALIMENTATION.

TR-PP-13 : — Brancher sur les broches d'alimentation de l'ER 2 piles ou 2 accumulateurs et verrouiller le boîtier de piles.

TR-VP-13 : — Brancher sur la prise multi-broches de l'ER le connecteur de raccordement du boîtier d'alimentation véhicule et verrouiller ce boîtier.

② BRANCHEMENTS.

- Soit de l'antenne longue ou courte munie de son raccord orientable.
- Soit de l'antenne à longue portée ou de la boîte d'accord antenne véhicule.
- D'un accessoire BF (combiné ou plastron et HP).

③ AFFICHAGE DE LA FREQUENCE.

- Placer le commutateur de sous-gamme dans la sous-gamme choisie.
- Afficher à l'aide des boutons de commande :
 - le nombre des MHz sur le voyant
 - le nombre des KHz sur le voyant

NOTA : De nuit passer sur la position instable «ECLAIR» éclairage des voyants.

④ MISE EN SERVICE.

- Placer le commutateur de fonctionnement sur «MARCHÉ».
- Régler le volume en agissant sur la commande VOLUME BF (bruit de fond dans l'écouteur ou le haut-parleur).

LE POSTE EST PRÊT A FONCTIONNER

⑤ EXPLOITATION EN RADIOTELEPHONIE.

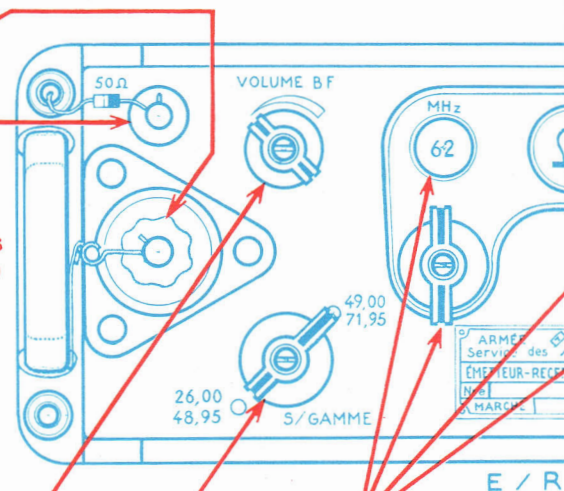
- Emission-réception phonie par pédale du combiné ou sur la commande radio du microplastron (écoute locale).

NOTA : Pour éliminer le bruit de fond il est possible d'utiliser le silencieux (qui ne fonctionne que sur la position «RELAIS». Son emploi diminue la sensibilité du poste, donc sa portée.

⑥ ARRÊT.

- Mettre le commutateur de fonctionnement sur «ARRÊT».

Prises
AUDIO



⑧ EXPLOITATION EN STATION-RELAIS.

- Relier les prises AUDIO des deux postes par le...
- Mettre les commutateurs de fonctionnement sur F...
- Régler les boutons SILENCIEUX de façon à obt...

La station est réglée. Les combinés permettent d'exploiter éventuellement chacun des postes.

F1

NOTA : Les fréquences F1 et F2 doivent être choisies selon les indications (TRS-2408).

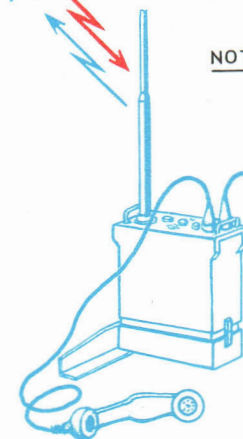
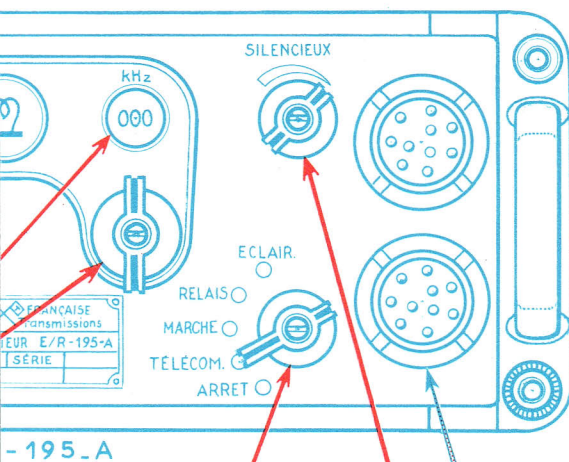


SCHÉMA DE F
EN STATION

g. 5



câble spécial de 5 m.

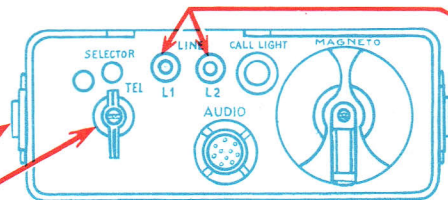
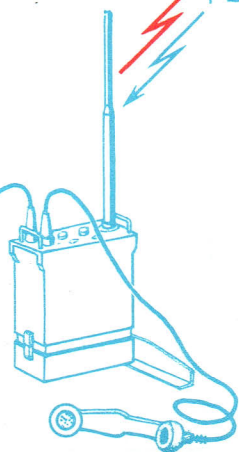
RELAI.

éviter la disparition du bruit de fond dans le combiné
limite de disparition du bruit.

de contrôler la retransmission automatique et d'ex-

vent différer d'au moins 2 MHz et
cations du tableau d'interférence

ON - RELAI



Utiliser l'ensemble de commande à distance AN/ GRA-6.

- Boîte à distance (C-433) pour l'autorité.
- Boîte locale (C-434) branchée à une prise AUDIO du poste par le cordon SET 1 (ou SET 2) du coffret arrière de la C-434.

- Choisir le mode de réception d'appel (inverseur interne sonnerie - lampe) et équiper les boîtes de leurs piles et combiné

2 BA 30 (Boîte locale)

2 BA 30 + 1 BA 414/U (boîte à distance).

Relier respectivement les bornes L1 et L2 des deux boîtes par un câble 1 paire.

Liaison téléphonique entre poste RADIO et AUTORITE (positions TEL et TEL ONLY), appel par magnéto.

Commutateur de fonctionnement de l'ER-95 sur TELECOM et poste réglé.

Commutateur « REMOTE » sur « SET 1 » (boîte locale branchée par le cordon SET 1) ou sur SET 2 (cordon SET 2).

Placer le commutateur « SELECTOR » sur la pastille de gauche ; agir momentanément sur la pédale du combiné pour alimenter le poste. Par la suite, appuyer sur la pédale pour émettre et la relâcher pour écouter.

Pour couper l'alimentation, placer « SELECTOR » sur la pastille de droite et agir momentanément sur la pédale.

Brancher les cordons SET 1 et SET 2 du coffret arrière de la boîte locale sur une des prises AUDIO de chaque poste.

Commutateur « REMOTE » sur « SET 1 et 2 » (postes alimentés). Commutateurs des TR-PP-13-A sur « RELAI » et régler les « SILENCIEUX » à l'extinction du bruit de fond.

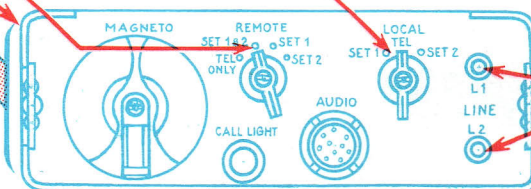
Commutateur « SELECTOR » sur pastille gauche (émission sur poste branché en SET 1) ou droite (émission sur poste branché en SET 2).

L'autorité appuie sur la pédale de combiné pour émettre, relâche pour écouter.

NOTA 1 : Sur le TR-VP-13-A il n'est pas possible de commander l'alimentation à distance à l'exemple du TR-PP-13-A. L'opérateur doit actionner le commutateur « ARRET - MARCHÉ » à la demande.

NOTA 2 : Si le branchement de ligne était inversé les effets s'inverseraient (pastille gauche : poste branché par SET 2 au coupure de l'alimentation).

NOTA 3 : L'opérateur local conserve la possibilité de communiquer par radio en alternat par le commutateur « LOCAL ».



##

**For free by
RadioManual.eu**

POSTES TR-VP-213 ET TR-VP-113

1. — TR-VP-213.

1-1. — Genre.

Le TR-VP-213 est une version véhicule du TR-PP-13 A équipée d'un amplificateur H.F. de 15 W.

Son Emetteur-Récepteur est codifié E.R. 112 A.

1-2. — Echelon d'emploi.

Prévu pour le remplacement des postes dérivés de la série des AN/GRC-3 à 8.

1-3. — Mode de fonctionnement.

Identique à celui du TR-VP-13 A.

1-4. — Gamme de fréquences.

Identique à celle du TR-VP-13 A.

1-5. — Puissances et portées.

Le TR-VP-213 peut fonctionner avec ou sans son amplificateur 15 Watts. Un interrupteur marqué «15 W - 1,5 W» permet de choisir la puissance désirée.

— Sur la position «1,5 W» la portée est identique à celle du TR-VP-13 A.

— Sur la position «15 W» la portée est d'environ 30 km. Cette portée peut encore être améliorée avec l'utilisation d'une antenne longue, (voir paragraphe 1-8).

1-6. — Alimentation.

Assurée par la batterie de bord 24 Volts.

Un filtre d'alimentation FI-90 A est utilisé pour protéger l'ensemble contre les surtensions, les transitoires et les ronflements éventuels du véhicule.

1-7 — Consommation

L'ensemble entièrement transistorisé, a une faible consommation de l'ordre de 60 Watts.

1-8 — Antennes

L'antenne fouet, composée de 3 brins : 1 MS 116 - 1 MS 117 - 1 AB 24/GR, est la seule antenne prévue dans l'unité collective, mais les antennes du type «parapluie» permettent d'obtenir des portées supérieures à celles qu'assurent les antennes fouet (30 à 100 pour cent). Ces antennes sont du type LA-28 et l'embase est prévue pour recevoir une boîte automatique d'antenne BX-33 A.

II — CONSTITUTION

2-1 Composants principaux

- 1 Emetteur-Récepteur ER-112 A.
- 1 Amplificateur H.F. 15 Watts AM-215 A.
- 1 Boîte d'interconnexion BJ-231 A.
- 1 Filtre d'alimentation FI-90 A.
- 1 Boîte automatique d'antenne BX-33 A.
- 1 Lot d'accessoires.

III — MISE EN OEUVRE

3-1 — Emploi de l'amplificateur 15 W - AM-215 A

Lorsque la liaison en 1,5 W (inverseur «15 W - 1,5 W» sur 1,5 W) devient difficile, on peut l'améliorer en plaçant l'inverseur sur 15 W. L'amplificateur est alors mis en service.

Mais lorsque la liaison est convenable en 1,5 W, il est inutile de passer sur 15 W, la consommation serait augmentée et la discrétion diminuée.

3-2 — Constitution et rôle du boîtier d'interconnexion BJ-231 A

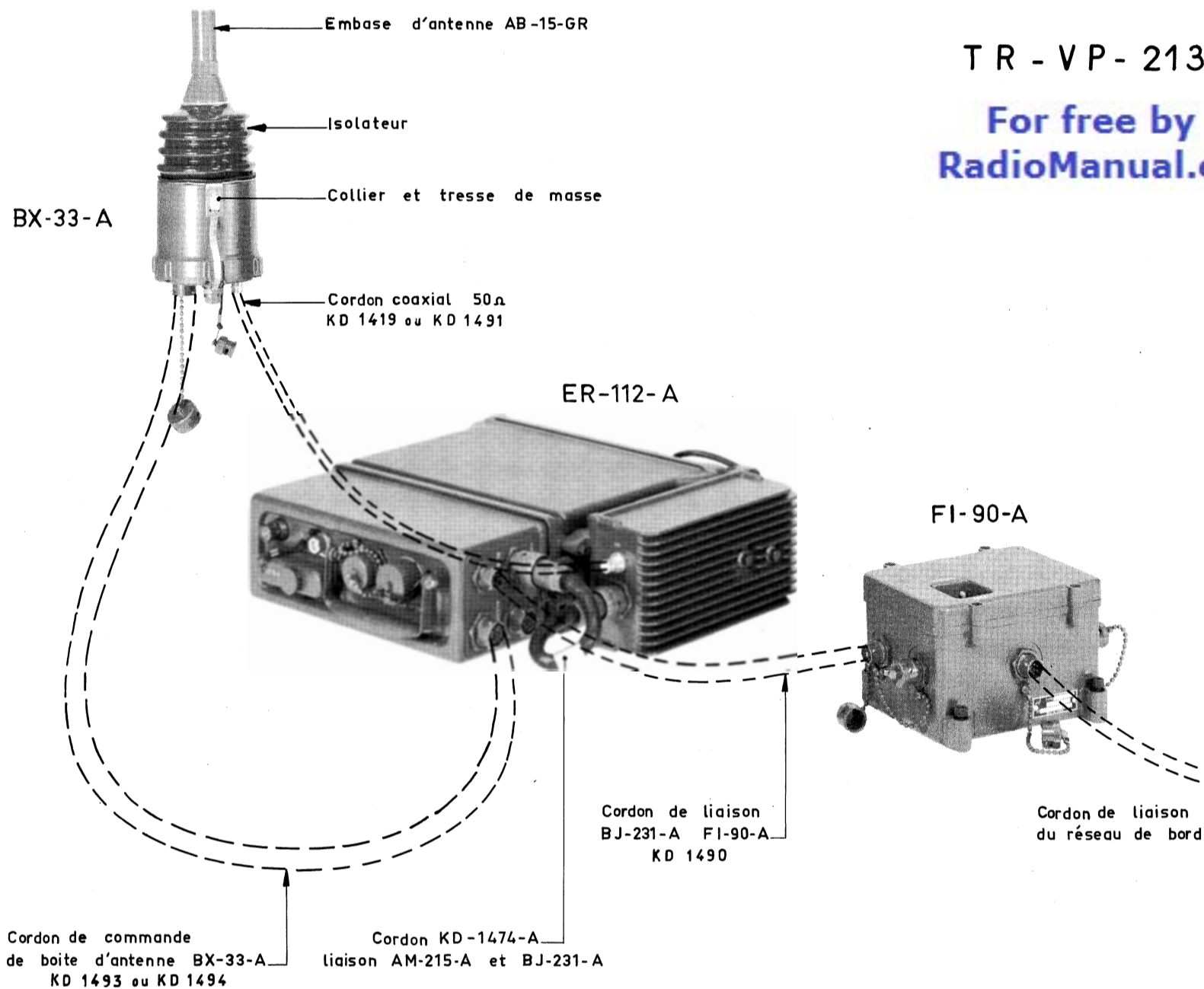
Le boîtier d'interconnexion comprend :

- Un amplificateur B.F. d'une puissance de 1 Watt, ajustable par un potentiomètre. Il permet le branchement d'un haut parleur.
- Un bloc de télécommande de la boîte d'accord antenne (TK-226 A). Ce bloc commande le fonctionnement de la boîte d'accord d'antenne et fournit l'alimentation de cette dernière.
- Un dispositif de protection contre les inversions de polarité.
- Trois fusibles de protection :
 - 1 fusible général 6,3 A « Ampli »,
 - 1 fusible général 6,3 A « Télécommande »,
 - 1 fusible alimentation 1 A « E.R. ».
- Une prise de test 19 broches facilitant le dépannage.

N.B. : Avant la mise en œuvre s'assurer que l'inverseur «TR-VP-213 - TR-VP-113» situé sur la face inférieure est sur la position désirée, suivant que le poste utilisé est un TR-VP-213 ou un TR-VP-113.

TR - VP - 213

For free by
RadioManual.eu



I. — TR-VP-113.

1-1. — Genre.

Comme le TR-VP-213, le TR-VP-113 est une version véhicule du TR-PP-13. Il comprend tous les éléments du TR-VP-213 plus une télécommande TL-37 A, qui, associée à un boîtier de commande BC-344, permet l'exploitation à distance du poste.

1-2. — Echelon d'emploi.

Réservé à l'arme blindée, le TR-VP-113 est prévu pour être monté sur l'AMX-30.

1-3. — Caractéristiques.

Ses caractéristiques, tant générales que techniques sont identiques à celles du TR-VP-213.

TR - VP - 113

